





Francia...	Bo. 190.141.692	7-85
Inglaterra...	Bo. 190.139.575	7-85
Italia...	Bo. 190.139.575	7-85
Reino Unido...	Bo. 190.139.575	7-85
Alemania...	Bo. 190.139.575	7-85
Países Bajos...	Bo. 190.139.575	7-85
Portugal...	Bo. 190.139.575	7-85
España...	Bo. 190.139.575	7-85
Argentina...	Bo. 190.139.575	7-85
Brasil...	Bo. 190.139.575	7-85
Chile...	Bo. 190.139.575	7-85
Colombia...	Bo. 190.139.575	7-85
Costa Rica...	Bo. 190.139.575	7-85
Cuba...	Bo. 190.139.575	7-85
El Salvador...	Bo. 190.139.575	7-85
Guatemala...	Bo. 190.139.575	7-85
Haití...	Bo. 190.139.575	7-85
Honduras...	Bo. 190.139.575	7-85
Paraguay...	Bo. 190.139.575	7-85
Panamá...	Bo. 190.139.575	7-85
Paraguay...	Bo. 190.139.575	7-85
Perú...	Bo. 190.139.575	7-85
Puerto Rico...	Bo. 190.139.575	7-85
Uruguay...	Bo. 190.139.575	7-85
Venezuela...	Bo. 190.139.575	7-85

[illegible][illegible][illegible]

depreciado y de 0.850 a 0.860 en depósito.

**Casta mela.**—Sin lligas. La existencia es reducida y se vende a 0.900 en mayor, fracción de 500 libras, y a 0.870 en menor, fracción de 400 libras. \$600 los 100 libras depreciado y 0.600 en depósito.

**Casta mela.**—Sin lligas. Mercado sostenido en virtud de su poca disponibilidad. Se vende a 0.700 el kilo depreciado y 0.600 en depósito.

**Castaón.**—Sin embalas. Hay stock, siendo el movimiento completamente nulo. Se fracciona de pesos 0.240 a 0.250 el kilo depreciado y se vende a 0.250 en depósito.

**Casta de la Habana.**—Llegaron 100 canchales con stock de peso disponible. Se vende a 0.300 el kilo depreciado y 0.250 en depósito.

**Casta de la Habana.**—Sin lligas. Se introducen, como envasado y no alguna extracción, a real. Vale de 3.000 a 5.000 millones, según clase, libras y cantidad.

**Correas.**—Sin lligas. Continúa la morosidad la venta, y como se dispone de cantidades reducidas, los precios están muy flojitos. Un kilo de

	Tamaño	por milhar	depreciado	por milhar	en depósito
Largo .....	5.80	4.80	5.80	4.70	4.80

[illegible][illegible]

Denominación	mitler dpla.	mitler dptla.
Troiscentos de .....	Sin venta	\$ 7.500
Troiscentos de la región		\$ 9.000
Chileno, .....		\$ 9.000
Cavoz, .....		\$ 6.000
Circular troiscentos en troiscentos - Troiscentos de .....		

ingrate sacado.			
depto.			
6			
8.000			

**Coroa**—Sin suaves. Artículo abastado, pero muy mayor a realizar. Detallado por p. 600 a 1,500 docena de pchado y de 3,000 a 3,000 en depósito según marcas.

**Centurias**—Sin lipegas. Ha seguido especibándose el mas completo i adifectissimo en su adquisicion, disponiendose de buena forma en primera mano a lo que los señalamos los precios siguientes.

**Chauis**—Sin lipegas ni casi disponibleness, sin interés por el momento. Última venta:

Procedencia	por 10 lb. de pch.	por 100 lb.
Regina...	\$ 2.90	\$ 2.90
Unio. Unio...	2.90	1.60

**Datties**—Sin estruvas ni existencia de...

Descripción	Cantidad	Costo, pesos	Deposito
Chocolate(s) (gr.)	4.50	9.30	1.50
Grajes (cajas) doc.	1.00	0.90	
Ordeón (caj.)	0.50	1.50	0.50
Bombones (caj.)	12.00	10.00	1.00
Leche (litro)	31.00	8.00	18.00
Chocolate (caj.) kilo	1.00	1.00	1.00
Confité (caj.) (caj.)	2.90	2.10	1.70
Confité sup.	3.00	1.70	1.40

	1.00	1.25	0.90	0.80
12. regulares.....	6.50	7.25	1.00	1.00
13. m. c. a. d. dos.....	6.50	7.25	1.00	1.00
Preitas a. m. a. d. ....	6.40	16.00	4.90	1.40
Goma..... kilo	1.18	1.19	0.90	1.00
Carbamato (c. c.).....	0.94	8.00	0.96	1.50

Clase de eier.—Sin introducción. La plaza se saca de mariposeros y como hay algunos eier, los tipos de eier se sacan a 0.90 en el despacho.

Los eier se sacan a 0.90 y 0.80 en el despacho, según sea el tipo.

	Provincia	por doc. desp.	por doc.
Trancoso.....	\$ 2.80	8.70	1.50
Ingles.....	2.50	8.30	1.80

En cuanto a las clases especiales, estas clases se sacan a 0.80 y 0.70 en el despacho.

Especies mariposeros en depósito.

En cuanto a las especies mariposeros, estas clases se sacan a 0.80 y 0.70 en el despacho, según sea el tipo.

**Coches de la lista-S** llegada. Lo a pagar: **exceso de importancia**, pero como se admita la falta de hidrógeno, el precio da, **1.300** los 40 paquetes despachado y **0,60** en depósito no se firma.

**Comienzan** las entregas. La existencia es corta y viene—costa demasiado la falta de importancia, frecuentemente de **3.000 a 3.500** los 10 kilos despachado y **1.500 a 2.000** en depósito según los tipos y condiciones. Y **0,800 a 0,900** en depósito según los tipos.

Preparación	por 10 k. simple	por 20 k. simple
Salsa Chalina . . .	\$ 0.650 A 0.900	0.500
Porto Alegre . . .	" 0.950 A 0.500	0.900

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

SEBO		SACOS		CHICKEN	HUSK	YENIZIA KILICE	CONSUME CONSUME
Pipe	Bertala	Baris	Africa				
..	..	..	..	..	..	..	1
..	..	..	..	..	..	..	2
..	..	..	..	..	..	..	3
..	43	..	..	..	..	..	4
..	..	..	..	..	..	..	5
..	..	..	..	..	..	..	6
..	..	..	..	..	..	..	7
..	..	..	..	..	..	..	8
..	..	..	..	..	..	..	9
..	395	..	..	..	..	..	10
..	..	..	..	..	..	..	11
..	..	..	..	..	..	..	12
..	..	..	..	..	..	..	13

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

..	..	..	..	18
..	..	..	..	17
..	..	..	..	18
..	..	..	..	19
100	..	..	..	20
..	..	..	..	21
..	..	..	..	22
..	..	..	..	23
126	..	..	..	24
..	..	..	..	25
..	..	..	..	26
11	167	..	200	27
..	..	600	..	28
..	..	..	..	29
..	..	140	..	..

[illegible]

					83
					94
				150	95
24	256				98
					97
					98
282	462	1045		350	

(22) 625 sacos astas; (23) \$1,480 astas de sa-  
cos, 2 fardos cueros, 7 cajones goma, 6 id  
(24) 14 bultos varios; (30) 1500 sacos trigo;  
(31) 14 garras; (35) 12 vacas 112 novillos; 43

**ETES**

puertos Europeos, ha hecho que habiendo distribuido fuera imposible la sostenibilidad de la campaña exportiva a firmeza en otras.

En manos demanda debido a las malas noticias de aquellas plazas, lo que motivó la R. R. Juana por compra tasajo de pesos tasajo 6 500 a 5.000. cereales 5 000 y para 000 kilos.

dirección, extinguiendo con varios de éstos en sales.

POS.	FARDO	CZA. Y ETES	GRANOS
------	-------	-------------	--------

10/s.	nominal	12/s
13 & 14 f.	"	14 & 15 f
15 m.	"	nominal
12 "	"	

01	27 1/2 A 30 f.	"	15 f.	
	27 1/2 A 30 f.	"	17 1/2 H	nominal
	nominal	"	13 f	nominal
	"	"	"	"
	pfa. 4.00	"	"	"
	pfa. 4.00	"	"	"
	13 f.	"	17 1/2 f.	15 f.
	nominal	15 f.	16 f.	
	15 f.	nominal	16 f.	
	\$4.50 A 5 f.	"	nominal	
	nominal	"	"	
	"	"	"	
	"	"	"	
	"	20 f.	"	
	"	nominal	"	
	"	15 f.	"	

Cargando

	Brasil	Cuba
fecha . . . ks. 62-686,500	8,990,000	
igual fecha . . 53,319,500	9:54,800	
igual fecha . . 45-926,900	12,883,200	

*Cargando*

	Brasil	Cuba
fecha . . . ks. —	—	—
igual fecha . . 53,319,500	—	—
igual fecha . . 45-926,900	—	—

1:495.000  
**Deccion Maritima**  
**CARGANDO EN EL PUERTO HASTA**  
**EL 16 DE AGOSTO**  
 POR WILLIAMSON

Para el canal por órdenes  
carga Rifondo  
Para Puertos del Mediterráneo  
al ana Unión.  
Para New York  
americana Rep. Infes.  
**Buques entrados de ultramar**

Zelandia, vapor inglés *Kuapehi*, carga  
consistente en  
a, vapor italiano *Calabro*, carga general.

ool, vapor inglés *Hellenes*, carga gene'

1. vapor inglés *Bellaura*, carga ge-  
 mbranco, barca inglesa *Mary Mac Master*,  
 estre,  
 ona, corbeta española *Josefa Formosa*,  
 rinos.  
 2. also, vapor inglés *Magellan*, en trán-  
 niso, vapor alemán *Pentaur*, en tránsito.  
 3. vapor inglés *Pacific*, con carbon.  
 4. pool, vapor inglés *Lemardig*, carga ge-  
 meiro y escalas, vapor brasileiro *Iris*, car-  
 npton y escalas, vapor inglés *Maydale*.  
 5. carga general.  
 6. barca inglesa *Amulacé*, á la órden.  
 7. burganina español *Chantio*, caña y  
 8.

y escales, vapor inglés *Florence*, ca-  
neral.  
y escales, vapor italiano *Regina Mar-  
ta*, carga general.

barca inglesa *Amurea*, en carbón.  
barca española *Pablo Senat*, a la órden  
tre.  
barca italiana *Palmyra G.* con sal.  
go, vapor alemán *Rosario*, carga go-  
go, vapor alemán *San Nicolás* carga  
y escalas, vapor inglés *Melbourne*, car-  
neral.  
barca inglesa *Lady Wainfleet* a la órden.  
arca italiana *Angelo*, a la órden  
y escalas, vapor inglés *Oropesa*,  
general.  
y escalas, vapor francés *Matapan*,  
general.  
4, vapor inglés *Hazel*, a la órden.

na y escalas, vapor argentino *Pomona*,  
erba mote.

barca española *Sebastina*, a la orden  
vapor italiano *Luigia*, a la orden.  
go, vapor alemán *Tanis*, en tránsito.  
y escalas, vapor inglés *Orissa*, car-  
teral.  
go noruego *Binn*, a la orden.  
barca italiana *Italia*, con cal-  
la, bergadín español *Vinjero*, con cal-  
la, vapor inglés *Cape Colonna*, con carbon-  
bergadín, goleta italiano *Maria Ad-*  
a la orden.  
y escalas, vapor inglés *Port Darwin*,  
general.  
barca española *Jaine Mir*, no lastre  
so, vapor *Perau*, con lastre.  
York, vapor inglés *Delconco*, carga go-

Y oscalas, vapor alemán *Heimbürg*.

so, vapor inglés. *Lawrie*, non tránsito.  
so y escalas, vapor inglés *Ramses*, car-  
tero y escalas, vapor brasilero *Destierro*,  
general.  
so, vapor inglés *Inca*, tránsito.  
vapor inglés *Southern Cross*.